

Mod 1-12

Round# 2

Top Qualifier is Hillier, Chris 54/8:02.033 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **5**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Hillier, Chris	1	2	55	8:01.399	8.279		8.304	8.332	8.389	1
	Ficco, Mario	2	4	54	8:02.063	8.371		8.450	8.490	8.551	2
	Borgheiniinck, Ryan	3	1	46	8:04.731	7.828		7.886	7.950	8.037	4
	Nelson, Sam	4	3	20	2:50.596	8.203		8.257	8.334		3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiniinck	Hillier	Nelson	Ficco						
1.	1/8.591 56/8:01.0	4/9.674 50/8:03.5	3/8.926 54/8:02.2	2/8.817 55/8:05.1	—	—	—	—	—	—
2.	1/8.208 58/8:07.2	4/8.471 53/8:00.7	2/8.480 56/8:07.4	3/8.664 55/8:00.6	—	—	—	—	—	—
3.	1/8.050 58/8:00.4	4/10.220 51/8:02.2	2/8.278 57/8:07.9	3/8.563 56/8:06.0	—	—	—	—	—	—
4.	1/8.355 58/8:01.4	4/9.477 51/8:02.4	2/8.436 57/8:06.2	3/8.527 56/8:03.9	—	—	—	—	—	—
5.	1/8.068 59/8:06.9	4/8.537 52/8:02.3	2/8.318 57/8:03.8	3/8.590 56/8:03.3	—	—	—	—	—	—
6.	3/12.396 54/8:03.0	4/8.995 53/8:09.1	2/9.702 56/8:06.6	1/8.733 56/8:04.3	—	—	—	—	—	—
7.	3/7.994 55/8:04.4	4/8.545 53/8:03.9	1/8.419 56/8:04.4	2/8.771 56/8:05.3	—	—	—	—	—	—
8.	3/8.094 56/8:08.3	4/8.784 53/8:01.6	1/8.226 56/8:01.4	2/8.738 56/8:05.8	—	—	—	—	—	—
9.	2/7.828 56/8:02.7	4/10.478 52/8:00.5	1/8.368 56/8:00.0	3/8.371 56/8:03.9	—	—	—	—	—	—
10.	3/13.301 53/8:01.7	4/12.907 50/8:00.4	1/8.203 57/8:06.5	2/8.612 56/8:03.7	—	—	—	—	—	—
11.	3/8.100 54/8:05.9	4/8.769 51/8:06.1	1/8.608 57/8:06.8	2/8.489 56/8:03.0	—	—	—	—	—	—
12.	3/9.591 54/8:08.6	4/8.743 51/8:02.8	1/8.425 57/8:06.3	2/8.590 56/8:02.8	—	—	—	—	—	—
13.	3/12.821 52/8:05.6	4/8.656 52/8:09.0	1/8.260 57/8:05.1	2/8.422 56/8:01.9	—	—	—	—	—	—
14.	3/7.936 52/8:00.3	4/8.654 52/8:06.2	1/8.649 57/8:05.7	2/8.707 56/8:02.3	—	—	—	—	—	—
15.	3/8.004 53/8:05.2	4/8.626 52/8:03.7	1/8.436 57/8:05.3	2/8.472 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—
16.	3/7.879 53/8:01.0	4/8.312 52/8:00.5	1/8.466 57/8:05.2	2/8.570 56/8:01.7	—	—	—	—	—	—
17.	4/88.191 35/8:00.5	3/8.314 53/8:06.8	1/8.556 57/8:05.3	2/8.496 56/8:01.3	—	—	—	—	—	—
18.	4/8.519 36/8:03.8	3/8.507 53/8:04.8	1/8.533 57/8:05.4	2/8.568 56/8:01.2	—	—	—	—	—	—
19.	4/8.073 37/8:06.8	3/8.346 53/8:02.6	1/8.408 57/8:05.0	2/8.525 56/8:01.0	—	—	—	—	—	—
20.	4/8.001 38/8:10.1	3/8.617 53/8:01.3	1/8.899 57/8:06.2	2/8.532 56/8:00.9	—	—	—	—	—	—
21.	3/8.138 38/8:01.5	2/8.744 53/8:00.4	—	1/8.778 56/8:01.4	—	—	—	—	—	—
22.	3/7.881 39/8:05.7	2/8.899 53/8:00.0	—	1/8.760 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson	Ficco						
23.	3/8.712 40/8:11.7	2/8.488 54/8:07.7	—	1/8.502 56/8:01.5	—	—	—	—	—	—
24.	3/8.158 40/8:04.8	2/8.671 54/8:06.9	—	1/8.674 56/8:01.7	—	—	—	—	—	—
25.	3/7.904 41/8:10.0	2/8.339 54/8:05.5	—	1/8.626 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—
26.	3/9.117 41/8:05.5	2/8.664 54/8:04.8	—	1/8.668 56/8:01.9	—	—	—	—	—	—
27.	3/8.281 41/8:00.1	2/8.433 54/8:03.7	—	1/8.565 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—
28.	3/8.314 42/8:06.7	2/8.406 54/8:02.6	—	1/8.725 56/8:02.1	—	—	—	—	—	—
29.	3/8.675 42/8:02.5	2/8.420 54/8:01.7	—	1/8.719 56/8:02.3	—	—	—	—	—	—
30.	3/8.746 43/8:10.0	2/8.832 54/8:01.5	—	1/9.485 56/8:03.9	—	—	—	—	—	—
31.	3/8.497 43/8:06.0	2/8.281 54/8:00.4	—	1/9.500 56/8:05.5	—	—	—	—	—	—
32.	3/8.178 43/8:01.8	2/8.461 55/8:08.5	—	1/8.664 56/8:05.4	—	—	—	—	—	—
33.	3/8.199 44/8:09.0	2/8.432 55/8:07.8	—	1/9.501 56/8:06.8	—	—	—	—	—	—
34.	3/8.430 44/8:05.5	2/8.493 55/8:07.2	—	1/8.957 56/8:07.3	—	—	—	—	—	—
35.	3/8.117 44/8:01.9	2/8.734 55/8:07.0	—	1/8.744 56/8:07.3	—	—	—	—	—	—
36.	3/8.449 45/8:09.7	2/8.508 55/8:06.5	—	1/8.746 56/8:07.4	—	—	—	—	—	—
37.	3/8.365 45/8:06.6	2/8.626 55/8:06.1	—	1/8.680 56/8:07.4	—	—	—	—	—	—
38.	3/8.261 45/8:03.6	2/9.061 55/8:06.4	—	1/9.798 55/8:00.3	—	—	—	—	—	—
39.	3/8.025 45/8:00.5	2/8.682 55/8:06.2	—	1/8.846 55/8:00.4	—	—	—	—	—	—
40.	3/9.021 46/8:09.2	2/8.367 55/8:05.6	—	1/8.766 55/8:00.5	—	—	—	—	—	—
41.	3/8.117 46/8:06.4	2/8.588 55/8:05.2	—	1/8.854 55/8:00.6	—	—	—	—	—	—
42.	3/15.501 45/8:01.1	2/8.437 55/8:04.7	—	1/8.935 55/8:00.9	—	—	—	—	—	—
43.	3/8.218 46/8:09.2	2/8.334 55/8:04.1	—	1/8.699 55/8:00.8	—	—	—	—	—	—
44.	3/8.823 46/8:07.3	2/8.659 55/8:03.9	—	1/9.050 55/8:01.2	—	—	—	—	—	—
45.	3/9.030 46/8:05.7	2/8.967 55/8:04.1	—	1/9.870 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—
46.	3/9.574 46/8:04.7	2/8.611 55/8:03.9	—	1/8.768 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—
47.	—	2/8.607 55/8:03.7	—	1/8.806 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—
48.	—	2/8.654 55/8:03.5	—	1/8.745 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—
49.	—	2/8.349 55/8:03.0	—	1/8.786 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—
50.	—	2/8.427 55/8:02.6	—	1/8.817 55/8:02.6	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson	Ficco						
51.	—	1/8.279 55/8:02.1	—	2/15.522 54/8:01.0	—	—	—	—	—	—
52.	—	1/8.395 55/8:01.7	—	2/8.702 54/8:00.8	—	—	—	—	—	—
53.	—	1/8.641 55/8:01.6	—	2/8.946 54/8:00.8	—	—	—	—	—	—
54.	—	1/8.682 55/8:01.5	—	2/10.102 54/8:02.0	—	—	—	—	—	—
55.	—	1/8.596 55/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—	—

Mod 1-12

WWW.CORRC.ORG

Scoring and Timing by www.RCScoringPro.com

Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver	Qual#	Laps	Race Time	Round	Race	Pos in Race	Fast Lap
Hillier, Chris		55	8:01.399	2	5	1	8.279
Ficco, Mario		54	8:02.062	2	5	2	8.371
Nelson, Sam		52	8:05.699	1	5	2	8.137
Borgheiinck, Ryan		51	8:01.781	1	5	3	7.723